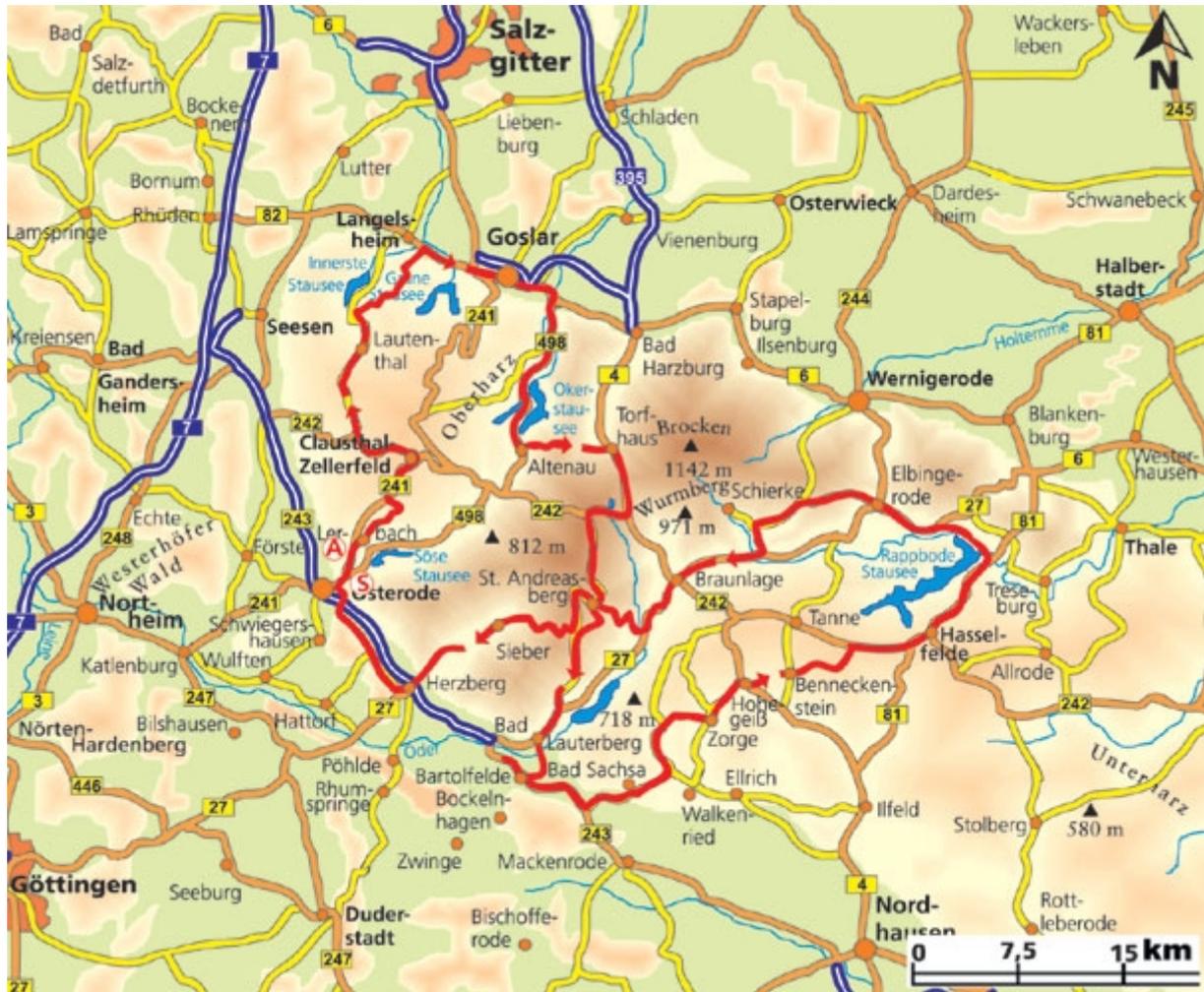


## Roadbook Harz 7: 1000 Kurven

# MotoRoute MAGAZIN

...DIE NEUE REISEZEITSCHRIFT FÜR NETTE MOTORRADFAHRER UNTERWEGS



Wie viele Kurven braucht der Mensch eigentlich? "Wenn er gern Motorrad fährt, dann können es doch einfach nicht genug sein ",meint der MotoRoute Hotelier Fritz Sauerbrey schmunzelnd, der die hier vorgestellte Wahnsinnstour mit seinen Motorradguides zusammen ausgearbeitet hat. Also, los geht 's im schönen Lerbachtal direkt vor der Haustür des bekannten MotoRoute Hotels "Sauerbrey ". Zum Warmfahren warten dann erst mal ein paar äußerst nette Kurven auf der alten Serpentinestrecke hinauf Richtung Clausthal-Zellerfeld. Hier wird Schräglagenfans garantiert schon richtig warm ums Herz. Aber auch jenes, was nach der immer noch bekannten Bergbaustadt im Roadbook steht, lässt sich als erlesene Kurvenräuberei beschreiben. Dabei folgt die Strecke nun dem Verlauf des munter dahin plätschernden Flüsschens Innerste über Wildemann nach Lautenthal. Hier könnte man den Motorradsattel zudem gegen einen beengten Sitzplatz im Rasenden Roland tauschen. Letzterer ist ein ruckeliger und doch ziemlich langsamer Museumszug, der in den Berg zum Schacht Lautenthals Glück fährt. Aber auch das anschließende Übertageerlebnis bietet reichlich Kurzweil. Immerhin schwingt man über die Höhen des inzwischen erreichten Nordharzes hinüber nach Wolfshagen, wo man das höchste Mittelgebirge in Deutschlands Norden kurz verlässt. Zwischen den vielen Schräglagen sollte man aber sicher auch mal in Sachen Kultur unterwegs sein und Goslar ist eine wirklich bezaubernde Fachwerkstadt. Außerdem finden sich dort mitten (ein aufrichtiges Bravo den Stadtvätern!) in der herrlich bunten Altstadt ausgewiesene Motorradparkplätze. Die sollte man natürlich für einen ausgiebigen Bummel nutzen, bevor man per wunderschönem und mit mächtigen Felsen durchsetzten Okertal wieder in den Harz eintaucht und erneut Kurve um Kurve erlebt. Außerdem kommt man so auch am Romkerhaller Wasserfall vorbei, surft am Ufer der Okertalsperre entlang und startet in Altenau die Gipfelpartie Richtung Torfhaus, dem sicher bekanntesten Motorradtreff (mit Brockenblick) der Region. Trotzdem sollte man sich hier nicht allzu lange aufhalten, denn es wartet noch reichlich mehr, was nun wirklich fahrens- und sehenswert ist. Schon bald erreicht man beispielsweise den Oderteich, die älteste Talsperre Deutschlands und diese schrieb auch noch Geschichte. Als die Clausthaler Bergleute nämlich mehr Wasser für die Energiegewinnung brauchten und hierfür einen neuen Graben bauten, da standen die Bergleute in St. Andreasberg sozusagen auf dem Trockenen und sie fingen Ihrerseits mit eigenen Grabungen an. Kurzum, dieser Vorfall begründet den Ausspruch. Jemandem das Wasser abgraben. Also, über St. Andreasberg und Bad Lauterberg kurvt man dann bergab nach Barbis zu Motorradfreund Alwin (siehe Essen). Dort kann man deftige Hausschlachtespezialitäten oder saftige Steaks zum Mittag genießen, bevor es anschließend Richtung Osten nach Sachsen-Anhalt geht. Dass dabei wieder reichlich Kurven auf dem Programm stehen, das braucht man wohl nicht mehr zu erwähnen, aber auch dort gibt es dann noch etwas mehr. Schauen wir uns also die riesige Rappbodetalsperre an oder bestaunen die alten und fürchterlich qualmenden Dampfkröser der Harzquerbahn in Drei Annen Hohne, bevor diese Traumtour über Braunlage und Oderhaus zurück nach St. Andreasberg führt. Aber selbst dort ist noch nicht Schluss, denn nun stehen der Sieberpass und das lieblich wirkende Siebertal im Streckenplan, bevor man über Herzberg und Osterode retour nach Lerbach pfeilt. Da bleibt eigentlich nur noch der Hinweis, dass diese Tour unter anderem in der Saison 2004 jeden Samstag ab dem Motorroute Hotel Sauerbrey gefahren wird, wobei die Guides dort noch den ein oder anderen Schlenker auf recht abgelegene Schleichwege mit einbauen.



An der Okertalsperre



Das wildromantische Okertal

Fotos: [Frank Klose](#)

### Übernachtung:

MotoRoute Hotel »Sauerbrey«  
 Friedrich-Ebert-Str. 129  
 D-37520 Osterode-Lerbach  
 Tel. 05522/50930  
 E-Mail [info@hotelsauerbrey.de](mailto:info@hotelsauerbrey.de)  
 Internet [www.motoroute.net](http://www.motoroute.net)



### Einkehrtipps:

"Dreymanns Mühle"  
 An den Mühlen 1  
 37431 Bad Lauterberg-Barbis  
 Tel. 05524/ 5805  
 Geöffnet: täglich ab 16.00 Uhr,  
 Samstag und Sonntag ab 11.00 Uhr

Motorradfreund Alwin Dreymann bietet in seiner Mühle unter anderem erstklassige Hausschlachtespezialitäten, leckere Schnitzel und saftige Steaks. Außerdem trifft man hier immer mehr Motorradfahrer.



## Roadbook

Km 0,0	↑	Ab dem <b>MotoRoute Hotel „Sauerbrey“</b> in <b>Osterode-Lerbach</b> zunächst durch <b>Lerbach</b> taleinwärts. Nach 1,8 km am Ortsausgang dann links per Serpentinestrecke bergan.
3,8	→	<b>Außerorts</b> rechts der <b>B 241</b> nach <b>Clausthal-Zellerfeld</b> folgen.

8,6	↑	Gleich nach Ortseingang <b>Clausthal</b> geradeaus auf <b>Osteröder Str.</b> bergab.
9,4	←	An <b>Ampelkreuzung</b> vor <b>Oberbergamt</b> links der <b>B 242</b> in Richtung <b>Seesen, Bad Grund</b> folgen.
14,6	↗	<b>Außerorts</b> im <b>Innerstetal</b> rechts weiter in Richtung <b>Wildemann, Lautenthal, B 242</b> verlassen.
26,5	→	Erst nach <b>Lautenthal</b> das <b>Innerstetal</b> rechts in Richtung <b>Wolfshagen</b> verlassen (auch kurzzeitig das Hinweisschild zur Polstermöbelfabrik Niehus beachten).
34,3	↗	Hinter <b>Wolfshagen</b> folgt man der <b>B 82</b> stets in Richtung <b>Goslar</b> .
38,7	↑	<b>Außerorts</b> an <b>Ampelkreuzung</b> geradeaus Richtung <b>Goslar, B 82</b> verlassen, Hinweisen <b>Altstadt</b> folgen.
40,9	←	In <b>Goslar</b> folgt man der sich ergebenden Straßenführung um reichlich Ecken in Richtung <b>Markt</b> bzw. <b>Kaiserpfalz</b> . Bei km 41,3 direkt am <b>Marktplatz</b> wurden linkerhand Motorradparkplätze eingerichtet.
41,5	←	Vor <b>Kaiserpfalz</b> links und nach ein paar Metern wieder rechts halten.
41,8	←	Am Ende der <b>Altstadt</b> links auf <b>Wasserbreke, Zwingerwall</b> .
43,2	→	An <b>Ampelkreuzung</b> rechts weiter Richtung <b>Oker</b> . Nach 300 m erneut rechts und der <b>Okerstraße</b> folgen.
44,5	↗	Am <b>Gewerbegebiet</b> rechts auf <b>B 498</b> durch <b>Oker</b> in Richtung <b>Osterode</b> halten.
55,6	↖	Am <b>Okerstausee</b> weiter der <b>B 498</b> über Brücke in Richtung <b>Altenau</b> folgen.
61,4	←	In <b>Altenau</b> an Kreisel links weiter Richtung <b>Torfhaus, B 498</b> verlassen.
69,5	←	Links auf <b>B 4</b> zum <b>Motorradtreff Torfhaus</b> (nach 200 m rechts auf Parkplatz). Parkplatz anschließend nach links verlassen und dann der <b>B 4</b> in Richtung <b>Braunlage</b> folgen.
74,9	→	<b>Außerorts</b> (hier oft Radarkontrollen) rechts von <b>B 4</b> auf <b>B 242</b> in Richtung <b>Seesen</b> abbiegen.
77,7	←	Am <b>Sonnenberg</b> links weiter in Richtung <b>St. Andreasberg, B 242</b> verlassen.
84,2	←	In <b>St. Andreasberg</b> links ins Zentrum. Dann links auf Straße <b>Wäschegrund</b> bergab in Richtung <b>Silberhütte, Bad Lauterberg</b> .
97,4	←	In <b>Bad Lauterberg</b> (kurzzeitig befahrene <b>B 27</b> wieder verlassen) links Richtung <b>Bartolfelde</b> abbiegen.
99,9	↗	<b>Außerorts</b> rechts in Richtung <b>Bartolfelde</b> halten.
101,6	→	In <b>Bartolfelde</b> rechts. Anschließend der <b>B 243</b> in Richtung <b>Barbis</b> folgen. Dort am Ortsteingang rechts zum Motorradtreff <b>Dreymanns Mühle</b> .
103,7	←	Von <b>Dreymanns Mühle</b> retour zur <b>B 243</b> . Auf dieser links über <b>Bartolfelde</b> Richtung <b>Nordhausen</b> .
110,1	←	<b>Außerorts</b> die <b>B 243</b> nun links in Richtung <b>Bad Sachsa</b> (dort stets geradeaus) verlassen.
117,0	←	<b>Außerorts</b> (hinter Bad Sachsa) links weiter in Richtung <b>Wieda</b> .
119,6	→	In <b>Wieda</b> rechts ab Richtung <b>Zorge</b> .
122,9	←	In <b>Zorge</b> links weiter Richtung <b>Hohegeiß</b> .
130,3	↗↖	In <b>Hohegeiß</b> rechts (kurz auf <b>B 4</b> ) Richtung <b>Nordhausen</b> . Nach 400 m dann halb links ab Richtung <b>Benneckenstein</b> und diesen Ort bei km 134,1 geradeaus passieren.
138,8	→	<b>Außerorts</b> rechts auf <b>B 242</b> nach <b>Hasselfelde</b> .
153,4	←	In <b>Hasselfelde</b> an Ampel links von <b>B 242</b> auf <b>B 80</b> Richtung <b>Blankenburg</b> wechseln.
160,4	←	<b>Außerorts</b> links ab Richtung <b>Rappbodetalsperre, Rübeland</b> .
166,5	←	In <b>Rübeland</b> links der <b>B 27</b> nach <b>Elbingerode</b> folgen.
170,6	→	In <b>Elbingerode</b> geradeaus über Bundesstraßenkreuzung. Dann rechts Richtung <b>Drei Annen Hohne</b> .
175,7	←	In <b>Drei Annen Hohne</b> (Dampflokbahnhof) links nach <b>Elend</b> . Ab dort der <b>B 27</b> über <b>Braunlage</b> in Richtung <b>Bad Lauterberg</b> folgen.
232,7	→	Am <b>Oderhaus</b> rechts und die <b>B 27</b> in Richtung <b>St. Andreasberg</b> verlassen.
199,9	←	Wieder in <b>St. Andreasberg</b> links. Sofort wieder links ins Zentrum. Dort bei km 200,8 rechts bergab Richtung <b>Bad Lauterberg</b> .
203,3	→	Kurz hinter <b>St. Andreasberg</b> rechts über <b>Sieber</b> nach <b>Herzberg</b> .
217,4	↗	In <b>Herzberg</b> an Papierfabrik rechts. Am <b>Finanzamt</b> dann rechts auf <b>B 243</b> zur <b>Kreissparkasse</b> und dort links auf alter Landstraße parallel zur Schnellstraße nach <b>Osterode</b> .
228,9	↑	In <b>Osterode</b> an <b>Landkreis</b> geradeaus. Bei km 229,3 an <b>Tankstelle</b> links auf <b>B 241</b> durch den <b>Butterberg-tunnel</b> . Danach (km 231,3) rechts ab nach <b>Lerbach</b> und zurück zum <b>Ausgangspunkt</b> (km 233,5).